

FarmaX

Ketting en aandrijving

De messenrotor van de spitmachine wordt aangedreven door kettingen. Per type spitmachine kan dit verschillend zijn; er bestaan enkel- en dubbelzijdige kettingaandrijvingen. Tevens zijn de kettingmaten niet altijd gelijk (zie technische gegevens).

Het spannen van de ketting

Alle machines zijn uitgerust met automatische kettingspanners. Indien deze kettingspanners de ketting niet meer voldoende kunnen spannen, is een ratelend geluid waarneembaar in de kettingkast. Neem in dit geval contact op met uw Farmax dealer.

Het vullen van de kettingkasten

De kettingkasten van de typen spitmachines SERP, ERP, SRP, DRP en D-serie zijn voorzien van vet (multi-purpose grease nr. 0).

De kettingkasten van de typen spitmachines LRP en LRP-D zijn gevuld met van 5 liter olie (SAE 90 EP, GL4). Dezelfde olie wordt gebruikt voor de vulling van de kettingkasten van de typen LRG en KRG; de hoeveelheid is hier echter 7.5 liter.

Het vullen van de kettingkast met vet

- Demonteer eerst het deksel van de kettingkast.
- De kettingkast moet inwendig geheel vetvrij en schoon worden gemaakt.
- Vul de kettingkast met het juiste soort en hoeveelheid vet (zie hiervoor de technische gegevens van de vetsoorten).
- Sluit het deksel van de kettingkast.

Het vullen van de kettingkast met olie

- Verwijder eerst de vulplug die boven op de kettingkast is aangebracht.
- Verwijder de niveauplug, die gemonteerd is op ± 20 cm van de onderzijde van de kettingkast.
- Na het verwijderen van deze twee pluggen kan de olie (zie hiervoor de technische gegevens van de oliesoorten) via de vulplug in de kettingkast gegoten worden. Zodra de olie de niveauplug bereikt heeft is er voldoende olie aanwezig.
- Plaats de niveauplug met een nieuwe afdichtingsring en draai deze vast.
- Plaats de vulplug met een nieuwe afdichtingsring en draai deze vast.